

OPINIÓ

més

EDITORIAL

La història de l'heliport nacional d'Andorra és el conte de l'enfadós. En l'edició d'avui del Més expliquem les previsions pressupostàries del Govern amb aquesta infraestructura. El cost estimat de la seva construcció és de 2,5 milions. De moment, al 2015 ja ha existit una partida de 500.000 euros que teòricament ha estat destinada a informes i assessoraments diversos. Després del penós capítol del Patapou (el Govern va gastar més de 20.000 euros en assessoraments) sem-

bla que el Govern no ha après la lliçó. Ara de nou s'estan gastant diners amb nous informes per decidir-ne la ubicació. El pitjor del cas és que l'any 1999 ja s'estaven encomanant informes per decidir on havia d'anar l'heliport. Més de 15 anys després els governants de torn continuen embolicant la troca. És innegable que ens trobem davant d'un cas on s'està demostrant una manifestació d'incompetència. I mentrestant que pagui la padrina.

