



CONSELL GENERAL

PRINCIPAT D'ANDORRA

Grup mixt

SESSIÓ DEL CONSELL GENERAL

29 DE MAIG DEL 2014

**INTERVENCIÓ DE JAUME BARTUMEU CASSANY, PRESIDENT
DEL GRUP PARLAMENTARI MIXT EN EL PUNT ÚNIC:**

EXAMEN I VOTACIÓ DE MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST 2014

El Govern ens demana, emprant el procediment d'extrema urgència i necessitat de l'article 60.1 de la Constitució, regulat en l'article 113 del Reglament del Consell General, que acceptem la creació i el subsegüent proveïment de cinc nous llocs de treball de Bombers per fer possible la reordenació del transport sanitari terrestre.

El nostre Grup parlamentari votarà favorablement el projecte de llei presentat malgrat que es podria discutir el caràcter d'extrema urgència en la tramitació.

Tanmateix donem suport a la contractació de cinc nous bombers a partir d'uns criteris que no són gaire coincidents amb l'exposició de motius del projecte de llei.

Diu el Govern que el que es busca amb la reordenació del transport sanitari terrestre és permetre "... una integració més important del Departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i Salvament en la prestació dels serveis de transport sanitari terrestre."

Hauria estat més adient reconèixer que del que es tracta és no pas d'integrar sinó més aviat de reintegrar el departament de Prevenció i Extinció d'Incendis i salvament en la prestació d'un servei que havia vingut donant ben satisfactòriament fins el mes de juny de l'any 2007.

El 7 de juny del 2007 el Servei d'Atenció Sanitària va publicar un Edicte convocant un concurs públic nacional per a l'adjudicació dels serveis de transport sanitari extern programat i no programat i de l'intern no programat.

Les ofertes es van obrir els dies 12 i 13 de juliol del 2007 i el primer de desembre del 2007 el Director General del Servei Andorrà d'Atenció Sanitària va procedir a signar els contractes amb les dues empreses adjudicatàries.

D'acord amb el Plec de clàusules administratives preparat l'abril del 2007, la durada dels contractes era de quatre (4) anys que es podia prorrogar, per tàcita reconducció, per períodes anuals fins a un màxim de dos anys.

Així doncs el període principal es va acabar el 30 de novembre del 2011 i la segona reconducció anual, termini improrrogable final, es va acabar el 30 de novembre del 2013.

És evident així que entre el juny del 2011 –sis mesos abans de la finalització del termini principal del contracte- i el 30 de novembre del 2013 –data de finalització de la darrera pròrroga contractualment possible- el govern actual ha tingut dos anys i mig per planificar la reordenació del transport sanitari.

Una reordenació que no gosa dir el seu nom. Perquè del que es tracta al capdavant és, clar i català, de fer marxa enrere en la molt discutible externalització decidida pel Govern liberal ara fa set anys i tornar, per molt que es vulgui dissimular, a la situació anterior a l'estiu del 2007.

Aquesta marxa enrere s'hauria pogut fer de manera més endreçada.

Però s'ha fet a la moda taronja, és a dir, en mig del desordre i la improvisació.

Desordre i improvisació que van fer prorrogar el contracte, en violació del Plec de clàusules administratives i del contracte del 2007, una primera vegada per sis mesos, fins a finals d'aquest mes de maig, i que ara es tornarà a prorrogar fins al desplegament de l'anomenada reordenació.

Fent-ho d'aquesta mala manera es van generar expectatives innecessàries en els treballadors de les empreses adjudicatàries, que potser pensaven que es reconduiria la situació, i en les empreses privades, que potser van creure poder seguir còmodament instal·lats en pròrroques successives i indefinides.

I les expectatives innecessàries han abocat, les darreres setmanes, en angoixes i patiments pels treballadors, als quals ningú no donava cap explicació en relació al seu futur laboral.

Tampoc s'ha explicat clarament, en la memòria que acompanya el projecte, quina serà la situació laboral futura dels treballadors contractats en el seu dia per les adjudicatàries.

Sabem, per haver-ho conegut durant la nostra etapa de Govern, que els contractes signats pel Govern que ens va precedir establia que els treballadors contractats afectats al servei objecte d'aquell contracte, llevat del personal directiu, serien assumits pel SASS o per l'empresa que substituís en el servei a l'adjudicatària inicial.

Hauria quedat tot més polit si se'ns hagués explicat que es pensa fer i quina és la continuïtat o la ruptura en la relació laboral que preveu la reordenació.

I el primer paràgraf de la pàg. 11 de la Memòria explicativa del projecte només passa de puntetes sobre la qüestió.

Malgrat tot, com deia en iniciar aquesta intervenció, el nostre Grup parlamentari dóna el seu vot favorable a la modificació del pressupost pel 2014, amb la finalitat d'autoritzar la creació de cinc noves places de bomber.

Ho fem perquè no ens agradava l'externalització duta a terme el 2007 i perquè entenem que, ni que sigui amb la boca petita, aquesta llei reconeix que el que es va fer ara fa set anys fou una equivocació. Reconeixement tàcit que restableix el servei públic.